

Rapport mensuel statistique bruit/trafic – Août 2024

[Rappel du mois précédent](#)

Faits marquants:

- Comme anticipé, on constate en août un léger fléchissement du trafic global, accentué toutefois par l'indisponibilité partielle de nos stations de suivi des trajectoires, notamment celles de l'aviation légère.
- Les indicateurs de nuisance restent cependant hors des normes acceptables : Lden supérieur à 45dB à la Roquette, émergence moyenne supérieure à 10 dB dans les trois stations de mesure de bruit, pourcentage élevé de pics de bruit supérieurs à 65dB.
- Toujours beaucoup de jets à une altitude inférieure à 1500 pieds sur la trajectoire bimoteurs normalement réservée à l'aviation légère. Nous cherchons toujours les conditions météorologiques dégradées qui justifieraient l'approche MVL autorisant le pilote à une approche plus « libre » au détriment de la qualité de vie des riverains.
- Le pourcentage très faible des arrivées mer (16,6%) par rapport au potentiel d'amélioration (60%) mis en évidence par l'ADNA, montre clairement que le contrôle aérien ne fait aucun effort pour épargner aux 50000 riverains la moindre nuisance de bruit.

Relations avec les autorités

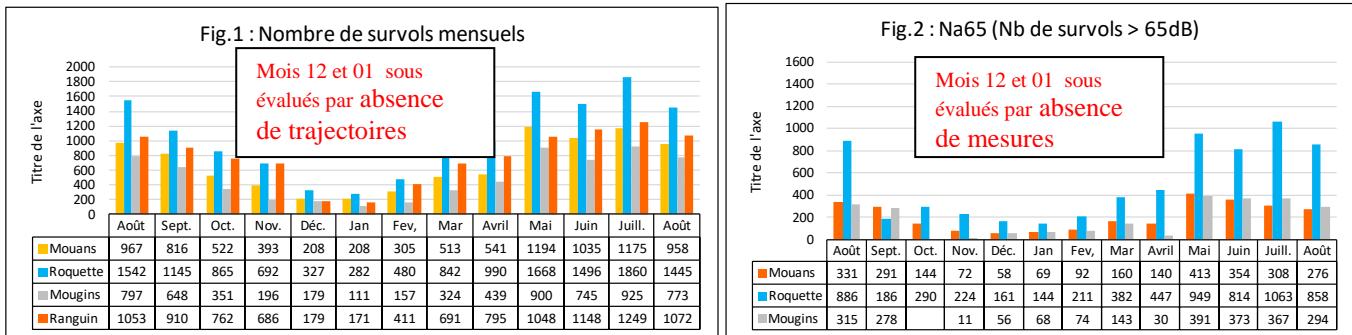
- Calme plat. Espérons que 2024 verra au moins une CCE et que la lettre du maire de Cannes au sous-préfet y sera suivie d'effets.
- A noter toutefois des relations suivies avec le service environnement de l'aéroport, sur des aspects techniques.
- Autre signe encourageant : lettre du maire de Cannes aux associations d'aéroclubs les sensibilisant au respect des règles environnementales du trafic de l'aviation légère.

Survols et nuisances sonores directement subies par les riverains				
Station	Mouans (Allée du Roure)	Roquette (Ch du Cros)	Mougins (St Barthélémy)	Ranguin (Av de la Borde)
Nb survols selon ADNA (inférieurs au réel)	958	1445	773	1073
Record de survols	48 le 2	71 le 2	36 le 2	60 le 3
Na65 (Nb de survols > 65dB) (1)	276 (env.28%)	858 (env.59%)	294 (env.38%)	N/A
Lden pour le mois en dB (2)	41,6	49,1	41,6	N/A
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	0	31	0	N/A
Pic bruit maximum en dB (Lamax)	74	85	76	N/A
Emergence moyenne(seuil critique 10dB)	11,3	17,3	12,6	N/A
Indice de stress ressenti par les riverains				
Nb de plaintes du mois, pour nuisances				2363
Record de plaintes du mois				135 le 18
Indice de stress (sur une échelle de 10)				8,5
Bilan des anomalies du trafic général				
Zones sensibles (ronds bleus)	Mouans	Roquette	Mougins	Cannes
Nb d'Incursions trafic VFR seul	63	45	18	Hors ADNA
Nb vols matricule caché (jets privés)	4	36	17	N/A
Anomalies basse altitude sur VPT17 à Mougins signalées à la DGAC				3
Nb vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice (aberration écologique)				63
Bilan des manquements à l'arrêté 2022 TDP aviation légère				
Nb de sorties dans le cadre arrêté (>= 2 TDP)	127 sorties totalisant 345 TDP par 28 appareils			
Jour le plus chargé	Le 2 : 34 TDP en 10 sorties par 8 appareils			
Recordman des tours de piste	FHAAE : 59 TDP en 19 sorties			
Manquements à l'arrêté 2022 signalés à la DGAC	34 dont 25 Basse Altitude			
Vols entraînement hélicoptères interdits (hors arrêté)	0			
Bilan des arrivées mer : en attente d'une amélioration promise par la CAPG (ref étude CGX)				
Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)	126 sur 760 arrivées			
Pourcentage brut des arrivées IFR par la mer, pour le mois	16,6%			
Potentiel d'amélioration selon analyse ADNA	60 %			

(1) : seuil au-delà duquel une conversation est impossible. Critère utilisé par la DGAC dans l'étude d'impact de la trajectoire Nord Ouest (6400/8900 personnes épargnées)

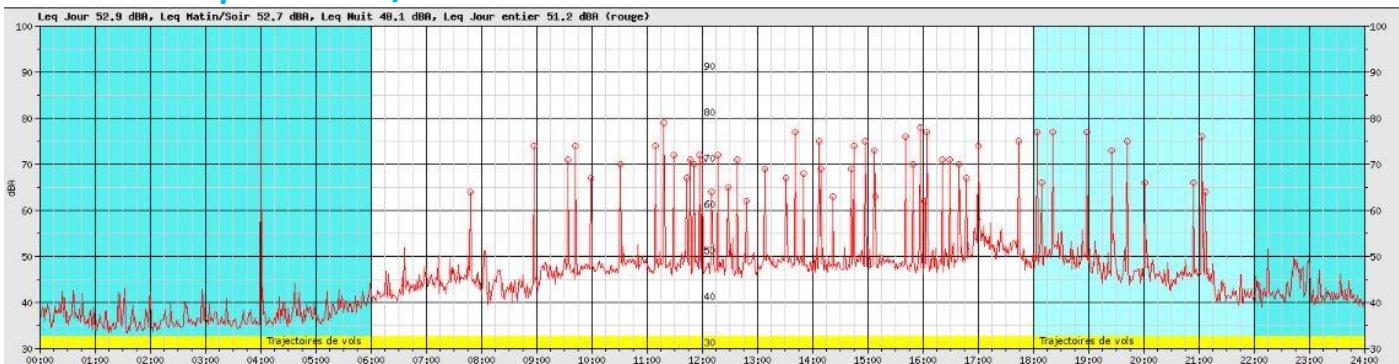
(2) : L'indicateur Lden est la moyenne pondérée de l'énergie son aéronautique sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à une valeur supérieure à 45dB (seuil défini par l'OMS).

Tableau 1 Graphiques de progression mensuelle des survols détectés (minorants)

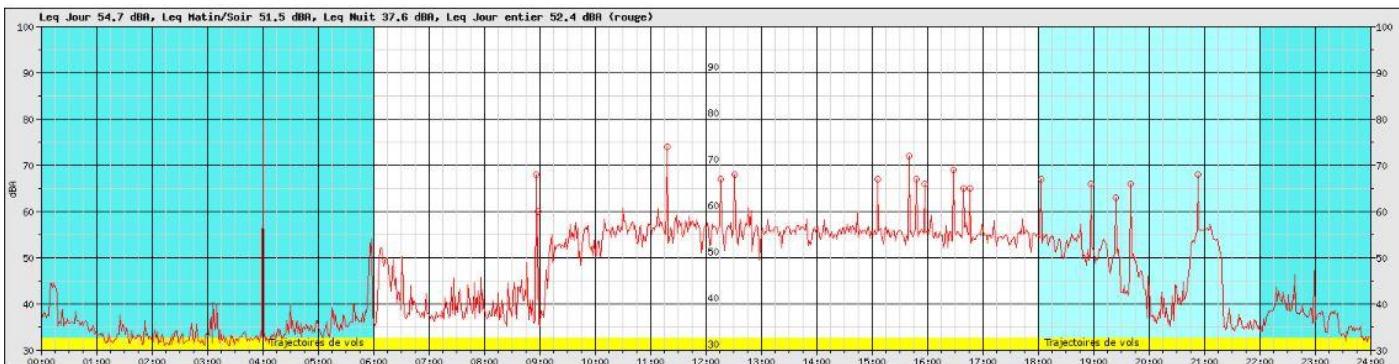


Journées les plus insupportables:

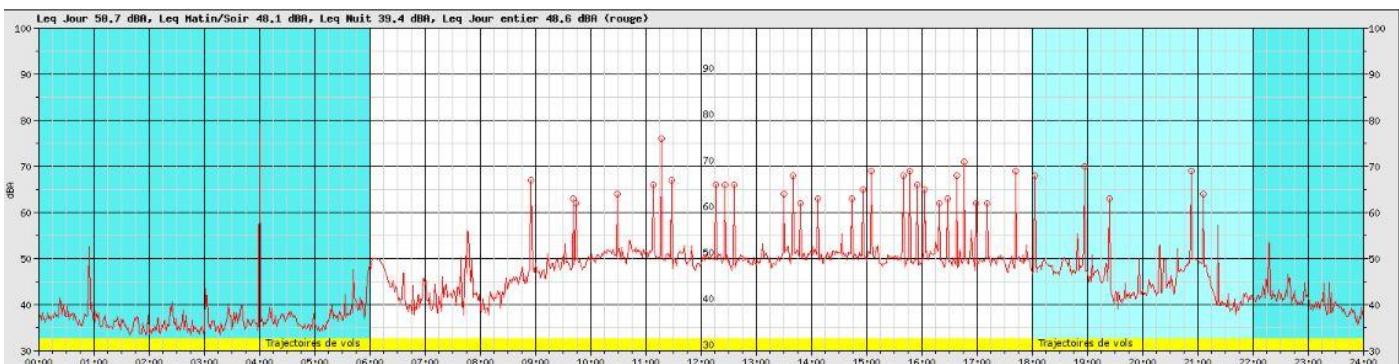
- À La Roquette le 02/08:



- À Mouans-Sartoux le 02/08:



- À Mougins le 02/08:



Pour rappel groupe Facebook : « STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU »
<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>